



CITY OF LONGMONT | Public Works & Engineering

Residente/propietario de negocio:

Se ha seleccionado una calle cercana a usted para su reparación de parte de la administración de programas de pavimento de la ciudad de Longmont. Una lista completa de las calles seleccionadas para 2026 se incluye a continuación. La rehabilitación de cada calle estará a cargo de contratistas que trabajan para la ciudad y serán supervisadas por el equipo de inspecciones de la ciudad. Aquí se describe el proceso que se sigue normalmente para un proyecto de rehabilitación de calles:

Preparación de la propiedad – *¡Comience ahora!*

- Prepare su jardín para la construcción podando arbustos, árboles y/o matorrales al menos 6 pulgadas detrás del concreto existente para permitir reparaciones.
- Los árboles en propiedad privada deben podarse para dejar 15 pies de espacio libre sobre la calle para cumplir con el código de la ciudad.
- El daño a árboles/arbustos sin podar que pueda resultar durante la construcción será responsabilidad del propietario.
- Si la curva de la banqueta esta inclinada en la entrada para autos, puede ser elegible para participar en el Programa de Costo Compartido de corte de entrada 50/50 de la ciudad. Esto le permitiría reemplazarlo con un corte de entrada para mejor acceso para los autos. Si tiene interés, comuníquese con Charley Cross lo más pronto posible para determinar su elegibilidad. Obtenga más información visitando la página web de distribución de costos de entrada 50/50 en bit.ly/COL-PMP-Driveway
- Rellenos en la banqueta de cualquier tipo, como rampas de concreto o metal, que no obedezcan el código de la ciudad se eliminarán como parte del trabajo de reparación del concreto.

Consejos para residentes – *Notificación de construcción y servicio de basura*

- Si su propiedad es afectada, recibirá un aviso en su puerta antes de que comiencen el trabajo.
- Se colocarán letreros de "No estacionar" al menos 48 horas antes de comenzar.
- Los vehículos estacionados en una zona de "No estacionar" serán remolcados e incautados al costo del propietario.
- Típicamente el horario de trabajo será entre las 7 a. m. y las 6 p. m., de lunes a sábado.
- Su servicio de basura no será impactado, a menos de que se le notifique. Asegúrese de que los botes de basura estén disponibles para recoger antes de las 7 a. m.

Reparaciones de concreto – *A principios de la primavera*

Las reparaciones de concreto se harán antes de las de asfalto y puede haber un espacio de

tiempo entre trabajos. El personal de la ciudad inspeccionará y marcará con pintura color rosa cualquier curva, alcantarilla, banquetta o cualquier otra área de concreto asociado que se vaya a quitar y reemplazar. Cualquier banquetta que requiera reemplazo y que esté pegada a un área de jardinería requerirá un recorte de aproximadamente seis pulgadas. Cuando se termine el reemplazo del concreto, se regresará a la condición previa a la construcción. Las tuberías de irrigación o los cabezales de aspersores afectados se reubicarán, si es necesario, y/o se repararán, si están dañados en el proceso de construcción. Si desea recortar su propia jardinería o si su sistema de irrigación se dañó durante la construcción, comuníquese con Charley Cross.

La ciudad cumple con los reglamentos de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) de 2010. La mayoría de las rampas de concreto que no cumplen con los reglamentos de la ADA se reemplazarán como parte de este programa. Si desea más información usted o alguien que conoce que usa rampas en su área y quiere hablar de formas para mejorar la accesibilidad, comuníquese con Charley Cross.

Recubrimiento/reconstrucción de asfalto – *Comienza a fines de la primavera*

Durante el recubrimiento se agrega una capa nueva de asfalto sobre la superficie actual de la carretera. Pero primero, habrá algunos trabajos previos, como molienda de asfalto, parches de asfalto, y ajuste de varios servicios públicos. Puede haber un tiempo de inactividad entre estos pasos, pero el proyecto estará terminado cuando una nueva capa lisa de asfalto cubra toda la carretera.

Nuestra meta es terminar este trabajo importante de manera eficiente y efectiva, y le agradecemos su paciencia y apoyo.

Si tiene preguntas o comentarios, por favor contáctenos.

Concrete Rehabilitation
Charley Cross, **Project Manager**
OFFICE 303-651-8450

Asphalt Rehabilitation
Jace Terfehr, **Civil Engineer**
OFFICE 303-774-3503

Ubicaciones de rehabilitación:

STREET	TO	FROM	TYPE OF WORK
14th Avenue	Gay Street	Cinnamon Street	Concrete & Asphalt
15th Avenue	Main Street	Collyer Street	Concrete & Asphalt
15th Avenue	Fisk Court	Dennison Circle	Concrete
18th Avenue	Hover Street	Spencer Street	Concrete & Asphalt
Baker Street	Mountain view Avenue	15th Avenue	Concrete & Asphalt
Button Rock Court	Button Rock Drive	Cul-de-sac	Concrete & Asphalt
Button Rock Drive	9th Avenue	Deerwood Ave	Concrete & Asphalt
Clark Centennial Park West	Lashley Street	Lashley Street	Concrete & Asphalt
Clover Basin Drive	West Eagan Way	Grandview Meadows Dr	Concrete
Collyer Street	9th Avenue	3rd Avenue	Concrete & Asphalt
Cook Court	17th Avenue	18th Avenue	Concrete & Asphalt
E 17th Avenue	Alpine Street	Pace Street	Concrete & Asphalt
Goshawk Drive	Chuckar Drive	Harlequin Drive	Concrete & Asphalt
Harlequin Drive	Button Rock Drive	North of Goshawk Drive	Concrete & Asphalt
Kanemoto Park Patching	S. Pratt Parkway	S. Pratt Parkway	Concrete & Asphalt
Lark Bunting Place	Goshawk Drive	Cul-de-sac	Concrete & Asphalt
Nelson Road	Hover Street	Ken Pratt Blvd	Concrete & Asphalt
Peck Drive	Nelson Road	Redmond Drive (south)	Concrete & Asphalt
Quail Road	Main Street	Junction Drive	Concrete & Asphalt
S Emery Street	Quail Road	Quebec Avenue	Concrete & Asphalt
Safety and Justice Parking Lot	Emery Street	Emery Street	Concrete & Asphalt
Trail Ridge Road	Pace Street	Monarch Avenue	Concrete & Asphalt

Para obtener más información sobre el Programa de Pavimento visite

www.LongmontColorado.gov/PMP